

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Passend für:
Dieselfahrzeuge
mit SCR-System

In dieselbetriebenen Nutzfahrzeugen und PKW wird der Harnstoff AdBlue® in Verbindung mit einem SCR-System zur Abgasreinigung eingesetzt. Durch die Reaktion von Harnstoff mit den heißen Abgasen in einem SCR-Katalysator werden giftige Stickoxide in unbedenklichen Stickstoff und Wasserdampf umgewandelt, um die Abgasnormen Euro 5 und Euro 6 zu erfüllen. AdBlue® ist eine wässrige Lösung aus 32,5% synthetischem Harnstoff und 67,5% demineralisiertem Wasser. Es ist kein Gefahrstoff da biologisch abbaubar, ungiftig, farblos und wasserlöslich. Allerdings ist es korrosiv gegenüber bestimmten Werkstoffen, beispielsweise Fahrzeuglack. Außerdem hinterlässt es Flecken auf Polstern und Teppichen. Daher entfernen sie ausgelaufenes AdBlue® sofort mit viel Wasser.

Die Reinheit von AdBlue® ist ein entscheidender Faktor für die Qualität. febi bietet ausschließlich AdBlue® mit geprüfter Reinheit gemäß den Normen ISO 22241, DIN 70070 sowie AUS32 an, um Schäden an der SCR-Anlage und dem Katalysator zu verhindern und die zuverlässige Funktion der SCR-Anlage zu gewährleisten. Es kann in AdBlue® SCR-Anlagen aller Fahrzeughersteller verwendet werden.

Entnehmen Sie die Sicherheits- und Entsorgungshinweise dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt:
https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_D.PDF

Vermeiden Sie unbedingt eine Vermischung des AdBlue® mit Dieseldieselkraftstoff oder anderen Flüssigkeiten. Schon geringste Verunreinigungen können die SCR-Anlage erheblich beschädigen. Verwenden Sie nur AdBlue® aus sicheren Quellen sowie aus verschlossenen Originalbehältern.

Achten Sie immer auf einen ausreichenden Füllstand im AdBlue® Tank. Denn ist der Füllstand zu gering, erfolgt eine Warnung an den Fahrer. Wird das AdBlue® nicht aufgefüllt, reduziert sich die Motorleistung und die Fahrgeschwindigkeit. Je nach Fahrzeug kann es vorkommen, dass sich der Motor dann nicht mehr starten lässt.

Lagern sie AdBlue® frostfrei an einem sauberen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Bei Temperaturen unter -11°C kann AdBlue® gefrieren. Es kann nach dem Auftauen aber wieder verwendet werden. Bei ordnungsgemäßer Lagerung kann AdBlue® abhängig von der Lagertemperatur bis zu 36 Monaten verwendet werden. Bei schwierigen Bedingungen, z.B. hohen Temperaturen, verringert sich die Lagerzeit entsprechend, siehe u.a. Tabelle.

Durchschnittliche Produkttemperatur (°C)

Mindesthaltbarkeit (Monate)

≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Produktvorteile

- febi AdBlue® ist hochrein und sorgt mit dem exakten Mischungsverhältnis von Harnstoff und demineralisiertem Wasser für eine sichere Funktion der SCR-Anlage.
- Es entspricht den Normen ISO 22241, DIN 70070 sowie AUS32 und kann in AdBlue® SCR-Anlagen aller Fahrzeughersteller verwendet werden.
- AdBlue® von febi ist ein Lizenzprodukt des VDA (Verband der Automobilindustrie), hergestellt und abgefüllt in Deutschland.
- Erhältlich in sechs verschiedenen Gebindegrößen für alle Bedürfnisse, von der 3,5l Flasche mit cleverer Einfüllhilfe bis zum 1000 Liter IBC Großgebinde.
- Die Qualitätsrichtlinien in der Logistikkette werden strikt eingehalten. Damit erhalten Sie ein hochwertiges Qualitätsprodukt „Made in Germany“ mit zuverlässig eingehaltenen Spezifikationen und Eigenschaften.

Eigenschaften

Dichte bei 20 °C	1,087 - 1,093 g/ml
pH-Wert	9-10
Farbe	farblos
Kristallisationspunkt	-11°C
Spezifikationen	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

To Fit:
Diesel vehicles
with SCR system

AdBlue®

EN

In diesel-powered commercial vehicles and passenger cars, the Diesel Exhaust Fluid AdBlue® is used in conjunction with an SCR system for exhaust gas purification. By reacting urea with the hot exhaust gases in an SCR catalytic converter, toxic nitrogen oxides are converted into harmless nitrogen and water vapour to meet the Euro 5 and Euro 6 exhaust gas standards.

AdBlue® is an aqueous solution of 32.5% synthetic urea and 67.5% demineralized water. It is not a hazardous substance as it is biodegradable, non-toxic, colourless and water soluble. However, it is corrosive to certain materials, for example vehicle paint. It also leaves stains on upholstery and carpets. Therefore, remove leaked AdBlue® immediately with plenty of water.

The purity of AdBlue® is a decisive factor for quality. febi only offers AdBlue® with tested purity according to the ISO 22241, DIN 70070 and AUS32 standards to prevent damage to the SCR system and the catalytic converter and to ensure the reliable functioning of the SCR system. It can be used in AdBlue® SCR systems of all vehicle manufacturers.

Avoid mixing AdBlue® with diesel fuel or other liquids. Even the slightest impurities can damage the SCR system considerably. Only use AdBlue® from safe sources and from sealed original containers.

Always ensure that the AdBlue® tank is filled adequately. If the level is too low, the driver will be warned. If the AdBlue® is not refilled, the engine power and driving speed will be reduced. Depending on the vehicle, the engine may then no longer start.

Store AdBlue® frost-free in a clean and dust-free place without direct sunlight. At temperatures below -11°C AdBlue® may freeze. However, it can be used again after defrosting. If stored properly, AdBlue® can be used for up to 36 months, depending on the storage temperature. Under difficult conditions, e.g. high temperatures, the storage time is reduced accordingly, see table below.

Refer to the current safety data sheet for safety and disposal instructions:
https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

Average product temperature (°C)

Best before date (months)

≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Product advantages

- febi AdBlue® is highly pure and, with its exact mixing ratio of urea and demineralised water, ensures that the SCR system functions reliably.
- It complies with ISO 22241, DIN 70070 and AUS32 standards and can be used in AdBlue® SCR systems of all vehicle manufacturers.
- AdBlue® from febi is a licensed product of the VDA (German Association of the Automotive Industry), manufactured and filled in Germany.
- It is available in six different container sizes for all requirements, from the 3.5l bottle with clever filling aid to the 1000-litre IBC bulk container.
- The quality guidelines in the logistics chain are strictly observed. This means that you receive a high-quality product „Made in Germany“ with reliably maintained specifications and properties.

Properties

Density at 20 °C / 68,0 °F	1,087 - 1,093 g/ml
pH value	9-10
Colour	colourless
Crystallization point	-11°C
Specifications	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Compatibilité : véhicules diesel avec système SCR

Sur les véhicules utilitaires et voitures particulières à moteur diesel, le fluide d'échappement diesel AdBlue® est utilisé conjointement avec un système SCR pour purifier les gaz d'échappement.

Lorsque l'urée réagit avec les gaz d'échappement chauds dans un convertisseur catalytique SCR, les oxydes d'azote toxiques sont transformés en azote et en vapeur d'eau inoffensifs afin de se conformer aux normes relatives aux gaz d'échappement Euro 5 et Euro 6.

AdBlue® est une solution aqueuse composée de 32,5 % d'urée synthétique et de 67,5 % d'eau déminéralisée. Ce n'est pas une substance dangereuse puisqu'elle est biodégradable, non toxique, incolore et hydrosoluble. Cependant, elle est corrosive pour certains matériaux, comme la peinture automobile. Elle laisse également des traces sur les garnitures et les tapis. Par conséquent, éliminer immédiatement toute fuite d'AdBlue® avec beaucoup d'eau.

La pureté d'AdBlue® est un facteur de qualité déterminant. febi propose uniquement de l'AdBlue® avec une pureté testée conformément aux normes ISO 22241, DIN 70070 et AUS32 afin d'éviter tout endommagement du système SCR et du convertisseur catalytique, et d'assurer un fonctionnement fiable du système SCR. Ce fluide peut être utilisé dans les systèmes SCR AdBlue® de tous les constructeurs automobiles.

Se reporter à la fiche de données de sécurité actuelle pour les consignes de sécurité et d'élimination : https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

Éviter de mélanger de l'AdBlue® avec du carburant diesel ou d'autres liquides. Même les impuretés les plus infimes peuvent considérablement endommager le système SCR. Utiliser uniquement de l'AdBlue® provenant de sources sûres et de récipients originaux hermétiquement fermés.

Toujours s'assurer que le réservoir d'AdBlue® est correctement rempli. Si le niveau est trop bas, le conducteur sera averti. En l'absence de remplissage d'AdBlue®, la puissance du moteur et la vitesse de conduite seront réduites. En fonction du véhicule, il se peut que le moteur ne démarre plus.

Stocker l'AdBlue® à l'abri du gel, dans un endroit propre, à l'abri de la poussière et sans exposition à la lumière directe du soleil. À des températures inférieures à -11 °C, l'AdBlue® peut geler. Cependant, il peut être utilisé après avoir dégelé. S'il est stocké correctement, l'AdBlue® peut être utilisé pendant une durée allant jusqu'à 36 mois, en fonction de la température de stockage. Dans des conditions difficiles, par ex. à des températures élevées, la durée de stockage est réduite en conséquence ; cf. tableau ci-dessous.

Température moyenne du produit (°C)	Durée limite de stockage optimale (en mois)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Avantages du produit

- febi AdBlue® est extrêmement pur et, avec son rapport de mélange d'urée et d'eau déminéralisée précis, le fluide assure un fonctionnement fiable du système SCR.
- Il est conforme aux normes ISO 22241, DIN 70070 et AUS32, et peut être utilisé dans les systèmes SCR AdBlue® de tous les constructeurs automobiles.
- L'AdBlue® de febi est un produit homologué par la VDA (Association allemande de l'industrie automobile), fabriqué et conditionné en Allemagne.
- L'additif est disponible en six tailles de bidons différentes pour tous les besoins, du bidon de 3,5 l avec une aide au remplissage intelligente jusqu'au fût de 1 000 litres.
- Les règles de qualité sont strictement respectées tout au long de la chaîne logistique. Cela signifie que vous recevez un produit de qualité supérieure « Made in Germany », doté de spécifications et de propriétés parfaitement préservées.

Propriétés

Densité à 20 °C / 68 °F	1,087 - 1,093 g/ml
pH	9-10
Couleur	Incolore
Point de cristallisation	-11°C
Spécifications	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Pour plus d'informations techniques, rendez-vous sur: partsfinder.bilsteingroup.com

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Para:

Vehículos diésel con sistema SCR

Los vehículos comerciales y turismos con motor diésel utilizan la solución de urea AdBlue® junto con un sistema SCR para la filtración de los gases de escape. Mediante la reacción de la urea con los gases de escape calientes en un catalizador SCR, los óxidos de nitrógeno tóxicos se convierten en nitrógeno y vapor de agua inofensivos a fin de satisfacer las normas de gases de escape Euro 5 y Euro 6.

El AdBlue® es una solución acuosa compuesta en un 32,5 % de urea sintética y un 67,5 % de agua desmineralizada. No es una sustancia peligrosa, dado que es biodegradable, no tóxica, incolora y soluble en agua.

Sin embargo, corroe ciertos materiales, entre ellos la pintura de los vehículos; y deja manchas en tapizados y alfombrillas, por lo tanto, elimine de inmediato cualquier fuga de AdBlue® con abundante agua.

La pureza del AdBlue® es un factor decisivo para la calidad. febi solo ofrece AdBlue® con una pureza contrastada según las normas ISO 22241, DIN 70070 y AUS32 a fin de evitar daños en el sistema SCR y el catalizador, así como para garantizar el funcionamiento fiable del sistema SCR. Se puede utilizar en sistemas SCR con AdBlue® de todos los fabricantes de vehículos.

Evite mezclar el AdBlue® con gasóleo u otros líquidos. Incluso la más mínima impureza puede provocar graves daños en el sistema SCR. Utilice únicamente AdBlue® de procedencia fiable y recipientes originales sellados.

Asegúrese de que el depósito de AdBlue® esté lleno hasta un nivel suficiente en todo momento. Si el nivel es demasiado bajo, aparecerá un aviso de advertencia para el conductor. Si no se rellena el AdBlue®, se reducirán la potencia del motor y la velocidad de conducción. En función del vehículo, es posible que el motor ni siquiera arranque.

Almacene el AdBlue® a salvo de temperaturas bajo cero, en un lugar limpio y sin polvo, y protegido de la luz solar directa. Si la temperatura descendiera por debajo de los -11 °C, el AdBlue® podría congelarse. Sin embargo, se puede utilizar de nuevo una vez descongelado. Si se almacena adecuadamente, el AdBlue® se puede utilizar durante un periodo de hasta 36 meses en función de la temperatura de almacenamiento. En condiciones adversas, tales como temperaturas altas, el periodo de almacenamiento se reduce en consecuencia (consulte la tabla que aparece a continuación).

Consulte la ficha de datos de seguridad vigente para ver instrucciones de seguridad y desecho:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

Temperatura media del producto (°C)

Consumir preferentemente antes del (meses)

≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Ventajas del producto

- febi AdBlue® es de gran pureza y, por su relación de mezcla exacta entre urea y agua desmineralizada, garantiza que el sistema SCR funciona de forma fiable.
- Satisface las normas ISO 22241, DIN 70070 y AUS32 y se puede utilizar en sistemas SCR con AdBlue® de todos los fabricantes de vehículos.
- El AdBlue® de febi es un producto con licencia de la VDA (Asociación de la Industria Automovilística Alemana) y se fabrica y envasa en Alemania.
- Se ofrece en seis tamaños de envases diferentes para todas las necesidades, desde la botella de 3,5 l con ayuda de llenado inteligente hasta el contenedor a granel IBC de 1000 litros.
- Las directrices de calidad de la cadena logística se respetan estrictamente, lo que significa que usted recibe un producto de gran calidad «Made in Germany» con especificaciones y propiedades rigurosamente controladas.

Propiedades

Densidad a 20 °C/68,0 °F	1,087 - 1,093 g/ml
Valor de pH	9-10
Color	Incoloro
Punto de cristalización	-11°C
Especificaciones	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Para más información técnica, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Adattabile:

Veicoli Diesel con sistema SCR

Nei veicoli commerciali ma anche in quelli per trasporto passeggeri, l'AdBlue® è usato insieme al sistema SCR per la purificazione dei gas di scarico. Facendo reagire l'urea con i gas di scarico caldi in un catalizzatore SCR, gli ossidi di azoto tossici vengono convertiti in azoto e vapore acqueo innocui per soddisfare gli standard sui gas di scarico Euro 5 ed Euro 6.

AdBlue® è una soluzione acquosa al 32,5% di urea sintetica e al 67,5% di acqua demineralizzata. Non è una sostanza pericolosa in quanto biodegradabile, non tossica, incolore e solubile in acqua. Tuttavia, è corrosivo per alcuni materiali, ad esempio la vernice del veicolo. Lascia anche macchie su tappezzeria e tappeti. Rimuovere quindi immediatamente l'AdBlue® fuoriuscito con abbondante acqua.

La purezza dell'AdBlue® è un fattore decisivo per la qualità. febi offre solo AdBlue® con purezza testata secondo gli standard ISO 22241, DIN 70070 e AUS32 per prevenire danni al sistema SCR e al convertitore catalitico e per garantire il funzionamento affidabile del sistema SCR. Può essere utilizzato nei sistemi AdBlue® SCR di tutti i produttori di veicoli.

Fare riferimento all'attuale scheda di sicurezza per le istruzioni di sicurezza e smaltimento:
https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

Evitare di miscelare AdBlue® con gasolio o altri liquidi. Anche le più piccole impurità possono danneggiare notevolmente il sistema SCR. Utilizzare solo AdBlue® proveniente da fonti sicure e da contenitori originali sigillati.

Assicurarsi sempre che il serbatoio AdBlue® sia riempito adeguatamente. Se il livello è troppo basso, il conducente verrà avvisato. Se l'AdBlue® non viene rabboccato, la potenza del motore e la velocità di guida saranno ridotte. A seconda del veicolo, il motore potrebbe quindi non avviarsi più.

Conservare AdBlue® al riparo dal gelo in un luogo pulito e privo di polvere, lontano dalla luce solare diretta. A temperature inferiori a -11°C AdBlue® può congelare. Tuttavia, può essere riutilizzato dopo lo scongelamento. Se conservato correttamente, AdBlue® può essere utilizzato fino a 36 mesi, a seconda della temperatura di stoccaggio. In condizioni difficili, ad es. temperature elevate, il tempo di conservazione si riduce di conseguenza, vedere la tabella sottostante.

Temperatura media del prodotto (°C)

Da consumarsi preferibilmente entro (Mesi)

≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Vantaggi

- febi AdBlue® è altamente puro e, con il suo esatto rapporto di miscelazione di urea e acqua demineralizzata, assicura che il sistema SCR funzioni in modo affidabile.
- È conforme alle norme ISO 22241, DIN 70070 e AUS32 e può essere utilizzato nei sistemi AdBlue® SCR di tutti i produttori di veicoli.
- AdBlue® di febi è un prodotto concesso in licenza dalla VDA (Associazione tedesca dell'industria automobilistica), fabbricato e riempito in Germania.
- È disponibile in sei diverse misure di contenitore per tutte le esigenze, dalla bottiglia da 3,5 l con un intelligente sistema di riempimento al contenitore sfuso IBC da 1000 litri.
- Le linee guida sulla qualità nella catena logistica sono rigorosamente rispettate. Ciò significa che riceverete un prodotto di alta qualità „Made in Germany“ con specifiche e proprietà mantenute in modo affidabile.

Proprietà

Densità a 20 °C / 68,0 °F	1,087 - 1,093 g/ml
Valore pH	9-10
Colore	senza colore
Punto di cristallizzazione	-11°C
Specifiche	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Per ulteriori informazioni tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Passend für:
Dieselfahrzeuge
mit SCR-System

AdBlue®

PT

Em veículos pesados ou ligeiros a diesel, o AdBlue® é utilizado em conjunto com um sistema SCR para a purificação dos gases de escape. A reação entre a ureia e os gases de escape num conversor catalítico SCR, resulta na conversão dos óxidos de azoto tóxicos em azoto e vapor de água não prejudicial e que cumprem os padrões de emissões de gases de escape Euro 5 e Euro 6.

O AdBlue® é uma solução aquosa de ureia, composta por 32.5% de ureia pura e 67.5% de água desmineralizada. Não é uma substância perigosa, sendo biodegradável, não tóxica, incolor e solúvel em água. No entanto é corrosivo para certos materiais, como por exemplo a pintura automóvel. Também pode manchar estofos e tapetes. Contudo, remova qualquer fuga de AdBlue® imediatamente com água em abundância.

A pureza do AdBlue® é um fator decisivo na qualidade. A febi apenas oferece AdBlue® com o grau de pureza testado de acordo com as normas ISO 22241, DIN 70070 e padrões AUS32, para evitar danos no sistema SCR e no conversor catalítico, garantindo um funcionamento fiável do sistema SCR. O AdBlue® pode ser utilizado em sistemas SCR de veículos de qualquer fabricante.

Consulte a folha de dados de segurança atual para obter instruções de segurança e eliminação:
https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_D.PDF

Evite misturar AdBlue® com gasóleo ou qualquer outro fluido. Até as mais pequenas impurezas podem danificar, de forma considerável, o sistema SCR. Utilize apenas AdBlue® de fontes fiáveis e de recipientes originais selados.

Certifique-se sempre de que o depósito de AdBlue® se encontra totalmente abastecido. Se o nível for demasiado baixo, o condutor será alertado. Se não reabastecer o veículo com AdBlue®, a potência do motor e a velocidade serão reduzidos. Dependendo do veículo, o motor pode nem sequer iniciar.

Armazene o AdBlue® num local livre de gelo e de sujidade sem luz do sol direta. A temperaturas inferiores a -11°C, o AdBlue® pode solidificar. Contudo, pode ser utilizado de novo após voltar ao estado líquido. Se for corretamente armazenado, o AdBlue® pode ser utilizado até 36 meses, dependendo da temperatura de armazenamento. Sob condições severas, tais como temperaturas elevadas, o tempo de armazenamento pode ficar reduzido, de acordo com a tabela abaixo.

Temperatura média do produto (°C)	Data de validade (Meses)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Vantagens do Produto

- O AdBlue® da febi é puro e, com a sua proporção exata de mistura de ureia e água desmineralizada, garante que o sistema SCR funcione corretamente.
- Está em conformidade com as normas ISO 22241, DIN 70070 e padrões AUS32 e pode ser utilizado em sistemas SCR de veículos de qualquer fabricante.
- O AdBlue® da febi é um produto licenciado pela VDA (Associação Alemã da Indústria Automóvel), sendo fabricado e abastecido na Alemanha.
- Está disponível em seis embalagens diferentes para qualquer requisito, desde a garrafa de 3,5L com auxiliar de abastecimento até aos contentores de 1000L.
- As diretrizes de qualidade na área logística são rigorosamente cumpridas. Isto significa que vai receber um produto de elevada qualidade „Made in Germany“ com especificações e propriedades de confiança.

Propriedades

Densidade a 20 °C / 68,0 °F	1,087 - 1,093 g/ml
Valor pH	9-10
Cor	incolor
Ponto de Cristalização	-11°C
Especificações	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Passend für:
Dieselfahrzeuge
mit SCR-System

In commerciële voertuigen en personenwagens op diesel wordt de dieseluitlaatvloeistof AdBlue® gebruikt in combinatie met een SCR-systeem voor het zuiveren van uitlaatgassen. Door ureum te laten reageren met de hete uitlaatgassen in een SCR-katalysator worden giftige stikstofoxiden omgezet in onschadelijke stikstof en waterdamp, waarmee wordt voldaan aan de uitlaatgasnormen Euro 5 en Euro 6.

AdBlue® is een waterige oplossing bestaande uit 32,5% synthetisch ureum en 67,5% gedemineraliseerd water. Het is geen schadelijke stof, aangezien het biologisch afbreekbaar, niet giftig, kleurloos en in water oplosbaar is.

Het is echter corrosief voor bepaalde materialen, zoals de lak van een voertuig. Het laat ook vlekken achter op bekleding en matten. Verwijder gemorst AdBlue® daarom onmiddellijk met heel veel water.

De zuiverheid van AdBlue® is van doorslaggevend belang voor de kwaliteit. febi biedt alleen AdBlue® waarvan de zuiverheid is getest conform de standaarden ISO 22241, DIN 70070 en AUS32 om schade aan het SCR-systeem en de katalysator te voorkomen en om de betrouwbaarheid van het SCR-systeem

te waarborgen. Het is te gebruiken in SCR-systemen voor AdBlue® van alle voertuigfabrikanten

Meng AdBlue® niet met diesel of andere vloeistoffen. Zelfs de kleinste onzuiverheden kunnen aanzienlijke schade toebrengen aan SCR-systemen. Gebruik alleen AdBlue® die afkomstig is van veilige bronnen en uit verzegelde, originele verpakkingen.

Zorg ervoor dat de AdBlue®-tank altijd voldoende is gevuld. Als het peil te laag is, wordt de bestuurder gewaarschuwd. Als de AdBlue® niet wordt bijgevoerd, nemen het motorvermogen en de rijsnelheid af. Afhankelijk van het voertuig kan er mogelijk niet meer worden gestart.

Bewaar AdBlue® vorstvrij in een schone, stofvrije omgeving en plaats het niet in direct zonlicht. Bij temperaturen onder de -11 °C kan AdBlue® bevroren. Nadat het is ontdooid, kan het echter weer worden gebruikt. Als AdBlue® correct is bewaard, kan het tot 36 maanden lang worden gebruikt, afhankelijk van de opslagtemperatuur. Onder moeilijke omstandigheden, bijvoorbeeld bij hoge temperaturen, neemt de houdbaarheids-termijn af. Zie de onderstaande tabel.

Raadpleeg het actuele veiligheidsinformatieblad voor instructies over veiligheid en het afvoeren:

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_D.PDF

Gemiddelde producttemperatuur (°C)	Uiterste houdbaarheidsdatum (maanden)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Productvoordelen

- febi AdBlue® is uiterst zuiver en dankzij de nauwkeurige mengverhouding van ureum en gedemineraliseerd water functioneert het SCR-systeem op betrouwbare wijze.
- Het voldoet aan de standaarden ISO 22241, DIN 70070 en AUS32 en is te gebruiken in SCR-systemen voor AdBlue® van alle voertuigproducenten.
- AdBlue® van febi wordt geproduceerd onder licentie van het VDA (Duits verband van de auto-industrie) en wordt geproduceerd en verpakt in Duitsland.
- Het is verkrijgbaar in zes verpakkingsformaten voor alle doeleinden, van de fles van 3,5 liter met slim vulhulpstuk tot de IBC van 1000 liter.
- De kwaliteitsrichtlijnen in de logistieke keten worden strikt nageleefd. Dit betekent dat u een product van hoge kwaliteit krijgt, 'Made in Germany', met betrouwbare specificaties en eigenschappen.

Eigenschappen

Dichtheid bij 20 °C / 68,0 °F	1,087 - 1,093 g/ml
pH-waarde	9-10
Kleur	kleurloos
Kristallisatiepunt	-11°C
Specificaties	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Voor meer technische informatie gaat u naar: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Pasuje do:
pojazdy z silnikiem
Diesla wyposażone
w system SCR

AdBlue®

PL

W pojazdach użytkowych i osobowych wyposażonych w silniki Diesla płyn AdBlue® jest stosowany w połączeniu z układem SCR w celu oczyszczania spalin. W wyniku reakcji mocznika z gorącymi gazami wylotowymi zachodzącej w katalizatorze SCR toksyczne tlenki azotu są zamieniane w nieszkodliwy azot i parę wodną, umożliwiając spełnienie norm emisji spalin Euro 5 i Euro 6.

Płyn AdBlue® to wodny roztwór składający się w 32,5% z syntetycznego mocznika i w 67,5% z wody demineralizowanej. Nie jest substancją niebezpieczną, ponieważ jest biodegradowalny, nietoksyczny, bezbarwny i rozpuszczalny w wodzie.

Wykazuje jednak właściwości korozyjne w przypadku kontaktu z niektórymi materiałami, np. lakierem samochodowym. Pozostawia też plamy na tapicerkach i dywanikach. Z tego powodu rozlany płyn AdBlue® należy niezwłocznie przemyć dużą ilością wody.

Czystość AdBlue® jest kluczowym czynnikiem świadczącym o jakości. Firma febi oferuje wyłącznie płyn AdBlue® o czystości potwierdzonej badaniami zgodnie z normami ISO 22241, DIN 70070 i AUS32, co pozwala zapobiec uszkodzeniu układu SCR i katalizatora oraz zapewnić niezawodne działanie systemu SCR. Płyn może być stosowany z systemami AdBlue® SCR wszystkich producentów pojazdów.

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i utylizacji, patrz aktualna karta charakterystyki: https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

Unikać mieszania AdBlue® z olejem napędowym lub innymi płynami. Nawet najmniejsze zanieczyszczenia mogą prowadzić do poważnego uszkodzenia układu SCR. Stosować płyn AdBlue® pochodzący wyłącznie z pewnych źródeł. Sprawdzić, czy pojemniki są oryginalne i szczelnie zamknięte.

Zawsze napełniać zbiornik AdBlue® do odpowiedniego poziomu. Kierowca zostanie poinformowany o zbyt niskim poziomie. W przypadku nieuzupełnienia płynu AdBlue® moc silnika i prędkość jazdy zostaną ograniczone. W zależności od pojazdu uruchomienie silnika może być niemożliwe.

Przechowywać płyn AdBlue® w czystym i wolnym od zanieczyszczeń miejscu chronionym przed mrozem, które nie jest narażone na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych. Płyn AdBlue® może zamarzać w temperaturze -11°C. Nadaje się do ponownego użytku po rozmrożeniu. Przy prawidłowym magazynowaniu płyn AdBlue® ma termin przydatności wynoszący do 36 miesięcy, w zależności od temperatury przechowywania. W wymagających warunkach, np. w wysokich temperaturach, okres przechowywania jest odpowiednio skrócony, patrz tabela poniżej.

Średnia temperatura produktu (°C)

Termin przydatności (miesiące)

≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Zalety produktu

- Płyn febi AdBlue® odznacza się wysokim stopniem czystości, a dokładne proporcje mocznika i wody demineralizowanej zapewniają niezawodne działanie układu SCR.
- Spełnia normy ISO 22241, DIN 70070 i AUS32. Może być stosowany w układach AdBlue® SCR wszystkich producentów pojazdów.
- AdBlue® firmy febi jest licencjonowanym produktem VDA (Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego), produkowanym i rozlewany w Niemczech.
- Jest dostępny w sześciu różnych pojemnikach o różnych objętościach, od butelek 3,5 l z inteligentnym systemem wspomagającym napełnianie, po 1000-litrowe kontenery IBC.
- Ściśle przestrzega się wytycznych dotyczących jakości w łańcuchu logistycznym. Dzięki temu powstaje produkt wysokiej jakości „Made in Germany” odznaczający się tymi samymi stałymi parametrami i właściwościami.

Właściwości

Gęstość w temp. 20°C	1,087 - 1,093 g/ml
Wartość pH	9-10
Barwa	bezbarwny
Temperatura krystalizacji	-11°C
Specyfikacja	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Więcej informacji technicznych zamieszczono na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Подходит для:
дизельных
автомобилей с
системой SCR

В дизельных коммерческих и легковых автомобилях применяется жидкость для снижения вредных выбросов от выхлопных газов AdBlue® используется в сочетании с катализатором (SCR). Путем взаимодействия мочевины с горячими выхлопными газами в катализаторе SCR токсичные оксиды азота превращаются в безвредный азот и водяной пар, чтобы соответствовать экологическим стандартам Euro 5 и Euro 6.

AdBlue® представляет собой водный раствор, содержащий 32,5 % синтетической мочевины и 67,5 % деминерализованной воды. Эта жидкость не является опасным веществом, так как она биоразлагаема, нетоксична, бесцветна и легко растворима в воде.

Однако она вызывает разрушение некоторых материалов, например автомобильной краски. Она также оставляет пятна на обивке и ковриках. Поэтому немедленно удалите вытекшую жидкость AdBlue® большим количеством воды.

Правильный состав AdBlue® является решающим фактором при выборе качественного продукта. Компания febi предлагает AdBlue® только проверенного качества в соответствии со стандартами ISO 22241, DIN 70070 и AUS32, чтобы гарантировать надежную работу системы SCR. Жидкость можно использовать в системах SCR AdBlue® всех автопроизводителей.

Указания по технике безопасности и утилизации см. в действующем паспорте безопасности продукта:
https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

Средняя температура продукта (°C)	годен до (месяцев)
≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Преимущества продукта

- Продукт febi AdBlue® отличается высоким качеством, и благодаря точному соотношению мочевины и деминерализованной воды как компонентов смеси гарантируется, что система SCR будет надежно функционировать.
- Продукт соответствует стандартам ISO 22241, DIN 70070 и AUS32 и может использоваться в системах AdBlue® SCR всех производителей автомобилей.
- AdBlue® производства febi является лицензированным продуктом VDA (Немецкая ассоциация автомобильной промышленности), производится и разливается в Германии.
- Продукт предлагается в контейнерах шести различных размеров для любых требований: от бутылки емкостью 3,5 л с продуманным приспособлением для наполнения до крупнообъемного контейнера вместимостью 1000 л.
- В логистической цепочке строго соблюдаются указания по контролю качества. Это означает, что вы получаете высококачественный продукт с маркировкой «Сделано в Германии», у которого гарантированно сохраняются технические характеристики и свойства.

Свойства

Плотность при 20 °C / 68,0 °F	1,087 - 1,093 g/ml
Показатель pH	9-10
Цвет	без цвета
Точка кристаллизации	-11°C
Технические характеристики	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Для получения дополнительной технической информации посетите веб-сайт : partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Odgovara:

Vozilima s dizel motorom sa sistemom SCR

AdBlue®

SR

U komercijalnim vozilima i putničkim automobilima sa dizel motorom, tečnost za izduvne gasove dizel motora AdBlue® se koristi zajedno sa sistemom SCR za prečišćavanje izduvnog gasa. Reakcijom uree sa vrućim izduvnim gasovima u katalizatoru sistema SCR azotni oksidi se pretvaraju u bezopasni azot i vodenu paru i ispunjavaju standarde za izduvne gasove Euro 5 i Euro 6.

AdBlue® je vodeni rastvor 32,5% sintetičke uree i 67,5% demineralizovane vode. Nije opasna supstanca jer je biorazgradiva, netoksična, bezbojna i rastvorljiva u vodi. Međutim, korozivna je za određene materijale, na primer farbu za vozila. Ostavlja mrlje na presvlakama i patosnicama. Stoga odmah uklonite AdBlue® pomoću velike količine vode ako iscuri.

Čistoća AdBlue® je odlučujući faktor kvaliteta. febi isključivo nudi proizvod AdBlue® testirane čistoće u skladu sa standardima ISO 22241, DIN 70070 i AUS32 kako bi se sprečila šteta na sistemu SCR i katalizatoru, i kako bi se obezbedio pouzdan rad sistema SCR. Može se koristiti u AdBlue® sistemima SCR svih proizvođača vozila.

Informacije o bezbednosti i uputstva za odlaganje pogledajte u aktuelnom bezbednosnom listu: https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

Izbegavati mešanje AdBlue® sa dizel gorivima ili drugim tečnostima. Čak i najmanja nečistoća može značajno oštetiti sistem SCR. Koristiti AdBlue® samo iz bezbednih izvora i iz originalne zatvorene ambalaže.

Uveriti se da je rezervoar za AdBlue® adekvatno napunjen. Ako je nivo prenizak, vozač će biti upozoren. Ako se nivo AdBlue® ne dopuni, snaga motora će biti manja a brzina vožnje sporija. U zavisnosti od vozila, može se desiti da motor ne može da se upali.

Čuvati AdBlue® bez zamrzavanja na čistom mestu bez direktne sunčeve svetlosti. Na temperaturama ispod -11 °C AdBlue® može da se zamrzne. Nakon odmrzavanja može se ponovo koristiti. Ako se pravilno čuva, AdBlue® se može koristiti do 36 meseci, u zavisnosti od temperature čuvanja. Pod teškim uslovima, npr. visoke temperature, vreme čuvanja se smanjuje u zavisnosti od njih; pogledati tabelu u nastavku.

Prosečna temperatura proizvoda (°C)

Najbolje do datuma (meseci)

≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Prednosti proizvoda

- febi AdBlue® je izuzetno čist i, uz precizan odnos mešanja uree i demineralizovane vode, obezbeđuje da sistem SCR pouzdano funkcioniše.
- U skladu je sa standardima ISO 22241, DIN 70070 i AUS32i može se koristiti u sistemima AdBlue® SCR svih proizvođača vozila.
- AdBlue® proizvođača febi je licencirani proizvod VDA (Nemačke asocijacije automobilske industrije), koji se proizvodi i puni u Nemačkoj.
- Dostupan je u šest različitih veličina ambalaže za sve potrebe, od boce od 3,5 l s pametnom pomoći za punjenje do IBC kontejnera od 1000 litara.
- Smernice za kvalitet u logističkom lancu se strogo poštuju. Ovo znači da dobijate veoma kvalitetan proizvod proizveden u Nemačkoj s pouzdanim specifikacijama i svojstvima.

Svojstva

Gustina na 20 °C / 68,0 °F	1,087 - 1,093 g/ml
pH vrednost	9-10
Boja	bezbojno
Tačka kristalizacije	-11°C
Specifikacije	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Više tehničkih informacija pogledajte na: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Febi

171331 (3,5l)
171335 (5l)
46329 (10l)
171336 (20l)
171337 (210l)
171338 (1000l)

Uygun:
SCR sistemli
dizel araçlar

AdBlue®

TR

Dizel motorlu ticari araçlarda ve yolcu otomobillerinde, Dizel Egzoz Sıvısı AdBlue® egzoz gazı artımı için bir SCR sistemi ile birlikte kullanılır. Üre, SCR katalitik konvertörde sıcak egzoz gazlarıyla reaksiyona sokularak zehirli azot oksitler zararsız azot ve su buharına dönüştürülür ve böylece Euro 5 ve Euro 6 egzoz gazı standartları karşılanır.

AdBlue® %32,5 sentetik üre ve %67,5 demineralize sudan oluşan sulu bir çözeltilidir. Biyolojik olarak çözünebilir, toksik olmayan, renksiz ve suda çözünür olduğu için tehlikeli bir madde değildir.

Ancak, örneğin araç boyası gibi bazı malzemeler için aşındırıcıdır. Ayrıca döşeme ve halılarda leke bırakır. Bu nedenle, sızman AdBlue® ,yu derhal bol su ile temizleyin.

AdBlue®'nun saflığı kalite için belirleyici bir faktördür. febi, SCR sistemine ve katalitik konvertöre zarar gelmesini önlemek ve SCR sisteminin güvenilir şekilde çalışmasını sağlamak için yalnızca ISO 22241, DIN 70070 ve AUS32 standartlarına göre test edilmiş saflıkta AdBlue® sunar. Tüm araç üreticilerinin AdBlue® SCR sistemlerinde kullanılabilir.

Güvenlik ve atık talimatları için geçerli güvenlik veri sayfasına bakın:
https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

Ortalama ürün sıcaklığı (°C) **Son Kullanma Tarihi (Ay)**

≤10	36
≤25	18
≤30	12
≤35	6

Ürün avantajları

- febi AdBlue® son derece saftır ve tam üre ve demineralize su karışım oranı ile SCR sisteminin güvenilir bir şekilde çalışmasını sağlar.
- ISO 22241, DIN 70070 ve AUS32 standartlarına uygundur ve tüm araç üreticilerinin AdBlue® SCR sistemlerinde kullanılabilir.
- febi'nin AdBlue® ürünü VDA'nın (Alman Otomotiv Endüstrisi Birliği) lisanslı bir üründür, Almanya'da üretilir ve doldurulur.
- Akıllı dolum yardımcısına sahip 3,5 litrelik şişeden 1000 litrelik IBC dökme konteynere kadar tüm gereksinimler için altı farklı konteyner boyutunda mevcuttur.
- Lojistik zincirindeki kalite yönergelerine sıkı bir şekilde uyulmaktadır. Bu, güvenilir bir şekilde korunan teknik özelliklere ve spesifikasyonlar sahip yüksek kaliteli bir „Made in Germany“ ürün aldığınız anlamına gelir.

Eigenschaften

20 °C / 68,0 °F sıcaklıkta yoğunluk	1,087 - 1,093 g/ml
pH değeri	9-10
Renk	renksiz
Kristalleşme noktası	-11°C
Teknik Özellikler	ISO 22241, DIN 70070, AUS32

Daha fazla teknik bilgi için lütfen şu adresi ziyaret edin: partsfinder.bilsteingroup.com

Febi

- (3,5l) 171331
- (5l) 171335
- (10l) 46329
- (20l) 171336
- (210l) 171337
- (1000l) 171338

الاستخدام:

مركبات الديزل المزودة بنظام SCR (التخفيض التحفيزي الانتقائي)

يستخدم سائل عدم الديزل AdBlue® في المركبات التجارية وسيارات الركاب التي تعمل بالديزل جنباً إلى جنب مع نظام SCR لتنقية الغاز العادم. تُحوّل أكاسيد النيتروجين السامة إلى نيتروجين غير ضار وبخار ماء من خلال تفاعل اليوريا مع غازات العادم الساخنة في المحول المحفز في نظام SCR لتلبية معياري الغازات العادمة Euro 5 و Euro 6.

AdBlue® هو محلول مائي مكون من 32.5% يوريا صناعية و67.5% ماء، منزوع المعادن. ولا يُعد مادة خطيرة لأنه قابل للتحلل البيولوجي، وغير سام، وعديم اللون، وقابل للذوبان في الماء.

ومع ذلك فإن AdBlue® مادة تسبب التآكل لبعض المواد، كطلاء السيارة مثلاً. كما أنه يترك بقعا على المفروشات والسجاد. لذلك، تخلص من AdBlue® المتسرب على الفور باستخدام كمية كبيرة من الماء.

تعتبر نقاوة AdBlue® عاملاً مهماً لتحقيق الجودة. توفر febi سائل AdBlue® بنقاوة مختبرة وفقاً لمعايير ISO 22241، وDIN 70070، وAUS32، لتجنب تلف نظام SCR والمحول المحفز، ولضمان عمل هذا النظام بشكل موثوق. يمكن استخدامه في أنظمة AdBlue® SCR الخاصة بجميع شركات تصنيع السيارات.

تجنب خلط AdBlue® مع وقود الديزل أو غيره من السوائل. إن أقل الشوائب يمكن أن تُتلف نظام SCR بدرجة كبيرة. لا تستخدم AdBlue® إلا من مصادر آمنة ومن حاويات أصلية محكمة الغلق.

احرص دائماً على ملء خزان AdBlue® بالقدر الكافي. وإذا كان المستوى منخفضاً جداً، فسيتم تحذير السائق. في حالة عدم إعادة ملء AdBlue®، فستتخفف قوة المحرك وسرعة القيادة. حسب المركبة، قد يتوقف المحرك بعد ذلك عن العمل.

يجب تخزين AdBlue® غير المتجمد في مكان نظيف وخالٍ من الغبار لا يتعرض للأشعة الشمس المباشرة. قد يتجمد AdBlue® في درجات الحرارة التي تقل عن -11°م. ومع ذلك، يمكن استخدامه مرةً أخرى بعد ذوبانه. يمكن استخدام AdBlue®، في حالة تخزينه بشكل صحيح، لمدة تصل إلى 36 شهراً، حسب درجة حرارة التخزين. يقل وقت التخزين في الظروف الصعبة مثل درجات الحرارة العالية، انظر الجدول أدناه.

الرجاء الرجوع إلى صحيفة بيانات السلامة الحالية للحصول على تعليمات السلامة والتخلص من المنتج

https://cdn.partsfinder.bilsteingroup.com/pf-document/CLP46329_GB.PDF

الافضل قبل الموعد (شهر)

متوسط درجة حرارة المنتج (°م)

الافضل قبل الموعد (شهر)	متوسط درجة حرارة المنتج (°م)
36	≤10
18	≤25
12	≤30
6	≤35

مزايا المنتج

- febi AdBlue® عالي النقاء ويضمن عمل نظام SCR بشكل موثوق بفضل نسبة الخلط الدقيقة بين اليوريا والماء منزوع المعادن فيه.
- متوافق مع معايير ISO 22241، وDIN 70070، وAUS32، ويمكن استخدامه في أنظمة AdBlue® SCR الخاصة بجميع شركات تصنيع السيارات.
- AdBlue® من febi هو منتج مرخص من الرابطة الألمانية لصناعة السيارات (VDA)، ومصنوع ومعبأ في ألمانيا.
- متوفر بستة أحجام مختلفة من الحاويات لجميع المتطلبات، من زجاجة 3.5 لتر مزودة بمساعد ملء ذكي إلى حاوية سوائب IBC سعة 1000 لتر.
- يجب الالتزام الصارم بإرشادات الجودة في سلسلة الخدمات اللوجستية. وهذا يعني أنك تحصل على منتج عالي الجودة "صُنِعَ في ألمانيا" بمواصفات وخصائص مضمونة بشكل موثوق.

الخصائص

الكثافة عند 20 °م	1,087 إلى 1,093 غ/مل
درجة الحموضة	9 إلى 10
اللون	عديم اللون
نقطة التبلور	-11 °م
المواصفات	ISO 22241، DIN 70070، AUS32

لمزيد من المعلومات الفنية، الرجاء زيارة partsfinder.bilsteingroup.com